

Norris bedankt Verstappen tijdens speech bij FIA-gala: "Dat is wat Max altijd doet"

Lando Norris heeft afgelopen avond dan eindelijk zijn WK-beker in ontvangst mogen nemen. Dit gebeurde bij de officiële FIA Prize Giving Ceremony in Tasjkent, de hoofdstad van Oezbekistan. De McLaren-coureur bedankt niet alleen zijn eigen team, maar ook Max Verstappen.

Dominante auto

"Mijn felicitaties en dank gaan uit naar McLaren dat ze ons een ongelooflijke auto hebben gegeven, wat het ons soms wel heel makkelijk heeft gemaakt", begon Norris in zijn speech. "We hebben er tot het einde van het seizoen veel overwinningen mee kunnen behalen. Dit fantastische team heeft me de afgelopen jaren zo veel geholpen om te verbeteren. Dat heeft ons in het team gevormd wat we nu zijn, om als McLaren twee achtereenvolgende constructeurskampioenschappen te pakken."

Norris bedankt Verstappen

De Brit wilde ook Verstappen bedanken: "En Max, bedankt dat je ons het gehele seizoen hebt uitgedaagd en dat je ons onder druk hebt gezet. Dat is wat Max altijd doet", zei Norris lachend. "Maar ongelooflijk... Dit is een droom voor een heleboel coureurs en ik heb eindelijk die droom waar mogen maken. Het is geweldig dat ik kon opgroeien met McLaren en om te kunnen racen tegen al die wereldkampioenen, Lewis [Hamilton], Max, Sebastian [Vettel], Fernando [Alonso], om ze te verslaan en dat is ons dit jaar gelukt. Ik ben heel trots en heel blij. Ik was zondag heel emotioneel en daarna heel dronken."

Leclerc in verband gebracht met Aston Martin en waarschuwt Ferrari: "2026 is nu of nooit"

Leclerc waarschuwt Ferrari dat het nu of nooit is

"Ja, dat wel", antwoordde Leclerc op de vraag of hij nog gelooft dat hij wereldkampioen kan worden met Ferrari. Hij deelde echter een waarschuwing uit: "Maar volgend jaar wordt een cruciaal jaar." 2026 wordt een 'nu of nooit'-situatie voor de Monegask en de Scuderia. "Het is lastig, maar eerlijk gezegd is het gehele team ook tegelijkertijd heel erg gemotiveerd voor volgend jaar. Het is namelijk zo'n grote verandering en dus een enorme kans voor Ferrari om te laten zien uit welk hout ze zijn gesneden. Het is nu of nooit."



Brown bevestigt terugkeer papaya rules in 2026: "Iedereen zei dat het onmogelijk was"

CEO Zak Brown en teambaas Andrea Stella waren afgelopen avond uiteraard ook aanwezig in Tasjkent voor de FIA Prize Giving Ceremony. Niet alleen Lando Norris als McLaren-coureur is wereldkampioen geworden, maar dat is McLaren ook als team. De eerstgenoemde laat weten dat we volgend jaar opnieuw de 'papaya rules' mogen verwachten.

Het 'onmogelijke' is ook het plan voor 2026

"Wat een fantastisch seizoen, alle mannen en vrouwen bij McLaren hebben ongelooflijk werk verricht, geleid door onze twee geweldige coureurs en door Andrea", begon Brown op het podium. "Om de laatste race van het seizoen in te gaan met twee coureurs die nog altijd vochten om het wereldkampioenschap... Iedereen zei dat het onmogelijk was. Ik ben heel trots op de manier waarop McLaren racete. Dit is dan ook precies wat we volgend jaar weer van plan zijn."

Stella heel trots op Norris en Piastri

"De coureurs zijn uiteindelijk degenen die de resultaten leveren, de punten, de overwinningen, de podiums, waardoor we constructeurskampioen zijn geworden", voegde Stella toe. "We zijn ook heel trots op hoe onze coureurs zich hebben gedragen, waardoor McLaren zo kon racen. Dit is wat wij doen, racen. We hebben het gedaan met gelijkheid en eerlijkheid. Dus bedankt, Lando en Oscar."

Hieronder een ander artikel

Na zeven races in 2026 weten we wie tot 2030 gaat domineren

"Dus ik hoop heel erg dat we in dit nieuwe tijdperk goed uit de startblokken komen. Dat is belangrijk voor de vier jaar daarna", vervolgde Leclerc, die een competitieve basis eist in 2026. Klopt het concept niet, dan kan je misschien tot 2029 of 2030 de WK-titel vergeten. "Rond de zesde à zevende race van volgend seizoen zullen we denk ik al een goed idee hebben over welke teams de vier jaar daarna gaan domineren."

Norris hekelt Red Bull-beslissing voor 2026: "Triest dat Tsunoda er niet bij is"

Norris gaat Tsunoda missen

"Het was close. Ik wist dat Yuki ging proberen mijn leven zuur te maken, dat wisten we voor de race al", vertelde Norris tegenover de media, terugblikkend op Abu Dhabi. "Het heeft zeker gedaan waar hij voor ingehuurd was. Maar weet je, ik hou van Yuki. Hij is een van de meest coole, grappige en oprechte mensen. Het is triest dat hij er volgend jaar niet meer bij is in de Formule 1. Hij is een sterke coureur en het is zo jammer... Buiten de baan, tijdens de parade voor de race ook, is hij altijd een van de eersten om mij te feliciteren of om hallo te zeggen."

Isack Hadjar wordt de nieuwe teamgenoot van Verstappen in 2026 na een prima debuutseizoen bij Racing Bulls. Arvid Lindblad volgt de jonge Fransman op bij het Red Bull-zusterteam. De resultaten van Tsunoda waren niet goed genoeg om zijn zijte te behouden - hij werd zeventiende in de eindstand met 33 punten -, maar blijft wel in de F1-paddock als Red Bull-reservecoureur.

Wolff over Antonelli: "Toen ik 19 was, was ik een idioot"

Druk en verwachtingen

Het gaat overigens niet altijd van een leien dakje voor Antonelli. Zo crashte hij in zijn thuisrace op Monza in de eerste vrije training en had hij in 2025 toch enige moeite om aan de gigantische verwachtingen te voldoen, mede door de druk van sociale media. Desondanks is men bij Mercedes erg onder de indruk van zijn houding en zijn professionaliteit. Hywel Thomas, managing director van Mercedes, prees Antonelli's eerste seizoen in de Beyond The Grid-podcast en roemde zijn intelligentie en volwassenheid, vooral als je hem vergelijkt met leeftijdsgenoten.

Idioot

Wolff waarschuwt dat de lat qua verwachtingen van Antonelli's groei inmiddels wel te hoog gelegd is. "Hij is in deze situatie gegooid, en als je naar sommige van de slechtere races kijkt, is het gewoon overweldigend", zo stelt Wolff. Antonelli weet desondanks zijn hoofd boven het water te houden, ondanks de druk van een razendsnelle en ervaren teamgenoot als George Russell. "Ik denk dat dat aantoonst dat hij veel potentie heeft voor de toekomst, toen ik 19 was, was ik nogal een idioot. Ik had de druk waar hij mee te maken heeft niet aangekund. Daarom ben ik soms wat strenger voor hem als ik met hem praat. Ik moet mezelf bijna even terugfluiten en zeggen: 'Wacht even, hij is nog maar een kind'. Dat is voor ons ook een interessante les."

Marko haalt hard uit naar Horner: "Hij loog over van alles en nog wat"

Chalerm Yoovidhya

Daarmee is hij de volgende oude rot van het team die weggaat. Eerder dit jaar werd namelijk Horner ontslagen. Nooit hebben we het échte verhaal daarachter gekregen van bijvoorbeeld een Marko en daar maakt hij nu verandering in in De Telegraaf: "Zo is het altijd in de media omschreven, maar het was niks persoonlijks. Samen met Didi (Dietrich Mateschitz, wijlen oprichter Red Bull) heb ik in 2005 Red Bull Racing opgericht. We stelden Horner aan als teambaas, ik was erbij als toezichthouder. De macht lag in principe altijd in Oostenrijk, wij bepaalden. Ik herinner me een feest in 2022 voorafgaand aan de Oostenrijkse grand prix. Didi was daar, maar niet in goede gezondheid. Christian kwam naar me toen en zei: 'Die haalt het einde van het jaar niet.' Vanaf dat moment begon hij aan te pappen met Chalerm Yoovidhya. Toen Didi later dat jaar overleed, deed hij er alles aan om de boel over te nemen met de steun van Yoovidhya. Ik heb er namens 'Oostenrijk' alles aan gedaan om dat te voorkomen."

Smerige spelletjes

Hij krijgt de vraag of het als een overwinning voelde dat Horner door hem vertrok: "Nee. We moesten iets doen, omdat de prestaties op de baan achterbleven. Hadden we dat trouwens eerder gedaan, dan hadden we het dit jaar sneller op de rit gekregen en was Max wél wereldkampioen geworden. Daar ben ik heilig van overtuigd. Maar die laatste jaren met Horner waren niet prettig. Er werden smerige spelletjes gespeeld", zo onthult Marko. "Kun je je nog herinneren dat ik in de tijd van Sergio Pérez gezegd zou hebben dat Mexicanen minder gefocust zijn dan Nederlanders of Duitsers? Dat is gefabriceerd, misschien wel door hen. Net als dat ik in 2024 verspreid zou hebben dat de ontwikkeling van onze motor achter op schema lag en dat we daardoor Ford zouden verliezen als onze sponsor. Nooit gezegd, maar Horner wilde dat wel gebruiken om mij te schorsen. Omdat Max toen in Jeddah in de bres sprong, gebeurde het niet." Ten slotte noemt hij Horner nog een leugenaar: "Steeds vaker konden we aantonen dat Horner loog over van alles en nog wat. Toen Chalerm dat eenmaal ook doorhad, kwam hij tot inkeer."



Wanneer zijn de Formule 1-testdagen en waarom is dit deels achter gesloten deuren?

Testdagen Formule 1 deels achter gesloten deuren

Die zien er dit jaar iets anders uit dan we kennen van voorgaande jaren. De testdagen worden namelijk opgedeeld in drie delen. Het eerste testmoment vindt plaats in Barcelona, van 26 januari tot en met 30 januari. Dit zal gebeuren achter gesloten deuren en wordt dus niet op televisie uitgezonden. Waarom dit zo is besloten, is niet precies bekend. Het is goed mogelijk dat dit met het nieuwe tijdperk te maken heeft. Het zou zomaar kunnen dat bepaalde teams de plank volledig misslaan of de boel niet op tijd voor elkaar hebben, waardoor ze wellicht eerst de kans krijgen om zonder livebeelden de boel uit te testen.

Wanneer is de eerste Formule 1-race weer?

Na de testdagen in Barcelona vertrekt de Formule 1 richting Bahrein. Hier worden twee testmomenten afgewerkt die wel voor iedereen te volgen zijn. Dit gebeurt van 11 tot en met 13 februari en 18 tot en met 20 februari. Vervolgens hoeven we niet lang meer te wachten tot de start van het nieuwe seizoen. De eerste Grand Prix van het nieuwe jaar wordt namelijk al op zondag 8 maart verreden in Australië. Een vrij korte winterperiode dus.

Marko vertelt over afscheid van Verstappen: "Het was een emotioneel telefoontje"

Telefoontje

Het lukte Marko niet om het aan Verstappen te vertellen op de manier zoals hij het in gedachten had: "Maar omdat we nog vol aan het strijden waren voor het kampioenschap, besloot ik te wachten. Ik wilde Max daar niet mee lastigvallen. We zouden op maandag nog allemaal een gezamenlijk diner hebben in Dubai, waar Max ook bij zou zijn. Ik wilde het hem daar graag zelf vertellen, maar door logistieke omstandigheden moest Verstappen zich afmelden. Toen heb ik 'm gebeld zodra ik thuis was."

Emoties

Vervolgens doet hij uit de doeken hoe het telefoongesprek eraan toeging: "Het ging er melancholisch aan toe. We spraken naar elkaar uit dat we van onze behaalde prestaties nooit hadden durven dromen. Max zei dat we elkaar snel zouden zien. Van alle coureurs heb ik met hem door de jaren heen de meest innige band opgebouwd. Wij hoeven elkaar niet veel te zeggen. Hebben aan een paar woorden genoeg om elkaars gevoel te kennen. Ik kan wel zeggen dat het een emotioneel telefoontje was, ja."



Na 15 edities is dit het laatste GPFans weekoverzicht. Per 22 december stopt GPFans als sponsor voor de F1 poule.

Bij de Racepoule in 2026 zal Motorsport.com samen met RN365 de weekoverzichten overnemen zodat dit toch kan blijven bestaan.

--	--

--	--



