

Mekies erkent risico van doorontwikkelen Red Bull in 2025: 'Toch ook belangrijk voor 2026'

Red Bull Racing en McLaren hebben tijdens de raceweekenden in Singapore en Monza hun strategieën belicht vanuit het perspectief van Laurent Mekies, Paul Monaghan en Andrea Stella. Terwijl McLaren al helemaal in 2026 is gedoken, gaat Red Bull nog voor de laatste keer all-in met de huidige auto. Volgens Monaghan is dit essentieel voor de technische validatie en de toekomst van het team.



Mekies over doorontwikkelen RB21

Mekies, teambaas van Red Bull, geeft ook toe dat het langer doorontwikkelen van de RB21 gevolgen kan hebben voor het team in 2026, gezien het budgetplafond en het systeem rondom de tijd in de windtunnel. Toch denkt hij dat het vanuit Red Bull gezien de juiste keuze is. "Vanuit een Red Bull-perspectief was het heel belangrijk om eerst te zien of er meer performance in dit project zou zitten. Het was belangrijk om dat tot de bodem uit te zoeken en volledig te begrijpen, omdat we het project van volgend jaar zullen aanvliegen met dezelfde tools en methodes", aldus de Fransman. Het is voor Red Bull van groot belang dat ze de huidige manier van werken en de tools die ze gebruiken, kunnen testen met de auto van dit jaar. De auto van dit jaar moet de graadmeter zijn voor de progressie die het team maakt.

McLaren over keuze Red Bull

Volgens Stella, teambaas van McLaren, is het langer doorontwikkelen van Red Bull een van de redenen dat McLaren zo achteruit is gegaan. McLaren heeft de ontwikkeling van de auto voor 2025 al een tijdje opgegeven en focust zich volledig op 2026. Voor de renstal uit Milton Keynes is het echter een bewuste keuze om door te gaan met de ontwikkeling van de huidige auto, ondanks dat het impact gaat hebben op het project van 2026. Ze zijn ervan overtuigd dat ze zichzelf zo beter voorbereiden op de toekomst. McLaren heeft daarentegen al vroeg de focus gelegd op het nieuwe reglement van 2026, vooral omdat de basis qua tools en correlatie goed is.

Wolff hoopt op terugkeer GP van Korea en wijst naar sterkst groeiende F1-doelgroep

Onbenutte markt

"Het is al een tijdje een onbenutte markt, zeker omdat de Formule 1 de laatste jaren een enorme groei heeft doorgemaakt, vooral onder de jongere doelgroep. Onze snelst groeiende groep bestaat uit jonge vrouwen van 15 tot 24 jaar en zij zijn erg actief op sociale media. Zuid-Korea is een land dat enorm verbonden is met sociale media. Het zou geweldig zijn als we konden terugkomen en laten zien hoe de Formule 1 de afgelopen tien jaar is veranderd", legt de teambaas van Mercedes uit.

'Tsunoda gaat weg bij Red Bull, maar Aston Martin maakt plekje voor hem vrij'

Gabriel Bortoleto heeft in de podcast 'Beyond the Grid' gesproken over zijn relatie met Max Verstappen. De rookie prijst de eerlijkheid en oprechtheid van de viervoudig wereldkampioen, die volgens de Braziliaan soms verkeerd begrepen wordt door zijn directe manier van communiceren.

Accepteert Tsunoda degradatie richting het zusterteam?

"Bijna alle geruchten zeggen dat Isack Hadjar van Racing Bulls naar Red Bull gaat en Arvid Lindblad komt er dan bij Racing Bulls in als de teamgenoot van Lawson", vertelt Vincent Bruins bij het GPFans Raceteam. "Het zou me echter niks verbazen als ze Tsunoda en Hadjar omruilen en dat Tsunoda dus teruggaat naar Racing Bulls. Ze kunnen altijd middenin het seizoen weer wisselen, als Hadjar niks wordt. Het is ook maar de vraag of Tsunoda daarmee akkoord gaat. Hij zit al in zijn vijfde seizoen in de Formule 1, dus ik snap het ook wel als hij niet terug wil van Red Bull naar Racing Bulls."

Plekje vrij als reservecoureur bij Aston Martin

"Verder is er geen plek op de grid. Hij gaat denk ik niet naar Alpine of iets dergelijks", wordt er vervolgd. "Het enige wat je dan nog kan doen, is reservecoureur worden van Aston Martin. Dat wordt een Honda-fabrieksteam en hij heeft altijd die connectie gehad met Honda natuurlijk. Er lijkt daar ook een plekje vrij te komen. Felipe Drugovich gaat mogelijk weg, al is het nog niet officieel aangekondigd, maar hij gaat voltiids Formule E doen en het komt vaak genoeg voor dat dat clasht met een Grand Prix. Dan heb je een andere reservecoureur nodig. Je hebt wel Stoffel Vandoorne nog, maar hij is al zo lang uit de Formule 1 dat je liever voor Tsunoda gaat als derde rijder."

Hieronder een ander artikel

Boost geven aan Aziatische coureurs

Daarnaast zou het een boost geven aan Aziatische coureurs, van wie er voorlopig niet veel rondlopen in de koningsklasse. "Mensen moeten helden kunnen zien. Toen we een golf van Duitse coureurs kregen, kwam dat doordat kinderen Michael Schumacher zagen. Het heeft zo'n vonk nodig die het vuur aansteekt en dan gaat het vanzelf rollen", aldus Wolff.

Williams zet de deur op een kier voor de komst van Horner

Horner is welkom voor een gesprek

Williams behoort niet tot die teams, zo erkent Vowles op de persconferentie in Singapore. Mocht Horner dat doen, dan mag hij volgens Vowles op de koffie komen. "Ik denk dat je altijd open moet staan voor een gesprek. Het heeft geen zin om de deur te sluiten," zo vertelt Vowles.

Vowles tevreden over huidige structuur

Toch lijkt een aansluiting van Horner bij Williams niet direct voor de hand te liggen. Onder leiding van Vowles zijn al diverse stappen gezet, en de teambaas stelt dan ook dat er momenteel een sterke organisatie staat. "We zijn erg blij met de structuur die we hebben, en die werkt. Dus ik zie geen reden om daar iets aan te veranderen," aldus Vowles.



Zuid-Afrika brengt officieel bod uit voor F1-race, Kyalami mogelijk vanaf 2027 op kalender

Regering brengt bod uit

De Zuid-Afrikaanse regering heeft officieel besloten een bod uit te brengen om vanaf 2027 een Formule 1-race te kunnen organiseren op Kyalami. Het gaat om drie Grands Prix, dus tot en met 2029. Het kan zo de plek overnemen van de Dutch Grand Prix. Zandvoort verdwijnt namelijk na 2026.

"Het bod wordt volledig financieel ondersteund door de gerenommeerde Zuid-Afrikaanse particuliere sector en zal, indien succesvol, bijdragen aan het creëren van banen en economische ontwikkeling. Alleen al het feit dat Zuid-Afrika de kans krijgt om een bod uit te brengen voor een prestigieuze Formule 1-Grand Prix, bevestigt de positie van Zuid-Afrika als belangrijke speler op wereldniveau en schept vertrouwen in het land", vertelde Khumbudzo Ntshavheni, de minister van het presidentiële kabinet.

Stella hakt knoop door over strijd Norris en Piastri: 'Deze aanpak gaan we volgen'

Fundamentele rol van de coureurs

"We moeten alles in perspectief plaatsen", begon Stella tegenover Sky Sports. Hij ging vervolgens in op wat Piastri over de boardradio zei. "Het is een opmerking van een coureur in een Formule 1-auto. Het gebeurt in het heetst van de strijd. De enige informatie die hij tot zijn beschikking had, was hoe de actie van Lando eruitzag vanuit zijn oogpunt. Zoals gewoonlijk zullen we er gesprekken over hebben. We zullen van daaruit verder bouwen en er sterker uitkomen. Dit is het hele proces geweest, zoals we eerder zeiden, om het team samen sterker te maken. De coureurs spelen daar een fundamentele rol in."

Continuïteit van aanpak

"De twee coureurs waren al in staat gesteld om te racen en hun ambities na te jagen", vervolgde de Umbriër. Norris en Piastri lijken het dus zelf uit te moeten zoeken om de coureurstitel. "We zullen deze aanpak blijven volgen. Elke race leren we een beetje bij, we verfijnen het, maar het blijft een kwestie van details. Er zal continuïteit zijn met de jacht op het rijderskampioenschap, het verandert niets aan de aanpak nu we het constructeurskampioenschap hebben gewonnen."



Bottas mag nu al aan de slag voor Cadillac: "Mercedes zal me niet tegenhouden"

Bottas onder de indruk van Cadillac

Een trip naar het hoofdkwartier van Cadillac in Engeland maakte voor Bottas duidelijk dat het team verder is dan hij had verwacht. De tienvoudig Grand Prix-winnaar was onder de indruk en kijkt met vertrouwen naar de toekomst. Bottas denkt ook na over of hij al simulatorwerk voor Cadillac kan gaan doen, iets waar dit weekend nog overleg over plaats gaat vinden tussen Mercedes en Cadillac. "Ze zijn al verder dan ik had verwacht. Ze zijn natuurlijk al een tijdje bezig, maar wat ik tot dusver heb gezien, was indrukwekkend en geeft vertrouwen voor de toekomst."

Bottas bij Cadillac

Cadillac koos ervoor om met twee ervaren coureurs het seizoen 2026 en het nieuwe tijdperk aan te vangen, want naast Bottas zal ook Sergio Pérez na een jaar afwezigheid zijn rentree in F1 maken. De twee ervaren coureurs met meerdere zeges achter hun naam in F1 zullen het nieuwe team helpen om informatie te verzamelen, hun ervaring te delen met de rest van het team en ervoor te zorgen dat de basis goed is.



--	--



