

McLaren-truc gekopieerd? 'Red Bull introduceerde nieuwe remmen in Monza'

Hoewel er veel redenen zijn waarom Max Verstappen in Monza wist te winnen, was het toch opvallend dat de Nederlander relatief eenvoudig wegreed bij Lando Norris tijdens de Grand Prix van Italië. De speciale Monza-achtervleugel heeft zijn werk gedaan, maar volgens F1Unraveled heeft Red Bull Racing inmiddels ook de remmen van McLaren ontleend en een eigen variant op de Oostenrijkse wagen toegepast.

Meer aanpassingen onder de 'motorkap'

Toch geloven niet alle experts uitsluitend in dat verhaal. Red Bull nam namelijk enkele updates mee naar Monza, waarvan er een aantal niet bij de FIA waren gemeld. Het zou gaan om de remmen van de RB21, waarvan de koeling is aangepast. Juist dat onderdeel wordt door experts aangewezen als de reden dat McLaren de bandenslijtage beter onder controle houdt. Red Bull zou nu een eigen variant van de McLaren-remmen hebben ontwikkeld.

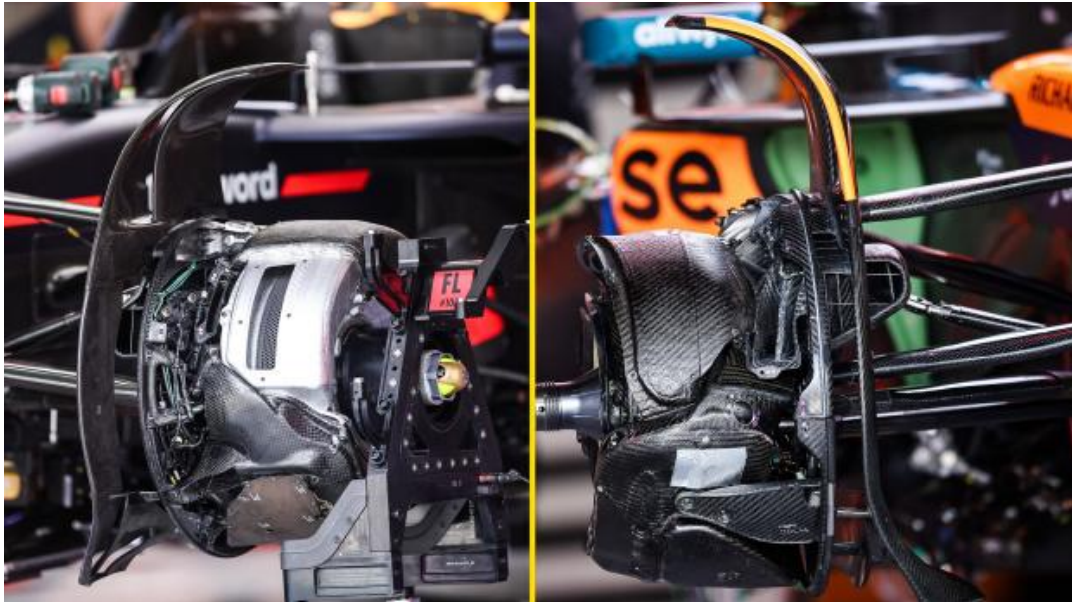
Foefje McLaren ontrafeld?

Er circuleren inmiddels foto's van het onderdeel op de Red Bull, dat verdacht veel lijkt op de variant van de MCL39. Het gaat specifiek om de koelingskanalen, waarover het medium zegt: "Ze hebben de voorste remkoelingskanalen onder de 'cake tin' herzien, zodat deze overeenkomen met wat McLaren op hun MCL39 gebruikt. Deze twee afzonderlijke kanalen richten zich op specifieke zones waar de hete lucht doorheen stroomt, die ontstaat tijdens de remfases."

Grote interne problemen bij Mercedes? 'Het heeft de sfeer geen goed gedaan'

George zoekt vastigheid

Een eventuele overstap van de viervoudig wereldkampioen zou betekenen dat Russell, en niet Antonelli, zijn plek had moeten opgeven. Uiteindelijk koos Verstappen ervoor om ten minste tot volgend jaar bij Red Bull te blijven, waardoor de rust voorlopig terugkeerde in Brackley. Toch gelooft Brundle dat de onzekerheid zijn weerslag heeft gehad. Tijdens de uitzending van Sky Sports F1 in Monza zei hij: "Ik had George allang vastgelegd. Want George is niet gelukkig, dat zie je duidelijk. Hij voelt zich best wel geraakt door al dat Max-gedoe in de zomer."



MCL39 en Monza geen goede combinatie

Nog los van de mogelijke stap die Red Bull Racing heeft gezet, paste het circuit in Italië simpelweg niet zo goed bij de MCL39. Die wagen blinkt uit in de mediumbochten, en daarvan zijn er niet veel op Monza. Bovendien beschikt Red Bull Racing nog altijd over één van de meest efficiënte wagens, wat een groot voordeel is op de Temple of Speed. De komende races zullen moeten uitwijzen of Red Bull daadwerkelijk een stap vooruit heeft gezet of dat dit simpelweg een goed weekend was.

Bortoleto prijst Verstappen: "Mensen zien niet altijd de goede kant van hem"

Gabriel Bortoleto heeft in de podcast 'Beyond the Grid' gesproken over zijn relatie met Max Verstappen. De rookie prijst de eerlijkheid en oprechtheid van de viervoudig wereldkampioen, die volgens de Braziliaan soms verkeerd begrepen wordt door zijn directe manier van communiceren.

Bortoleto over mogelijke rivaliteit en toekomst met Verstappen

Met Sauber dat in de toekomst als een fabrieksteam van Audi door het leven zal gaan, vraagt Bortoleto zich af of er dan iets zou veranderen als ze ooit kampioenschaprivalen zouden worden. "Hij zal me waarschijnlijk geen tips meer geven als we onderling strijden. Maar dat is normaal. Het is ons werk en dat is wat we doen. Ik ben ervan overtuigd dat we dan nog steeds respectvol met elkaar om zouden gaan, als vrienden. Ik denk niet dat we nog zoveel samen zouden oefenen als we nu doen, want ik wil niet dat hij bepaalde dingen ziet en vice versa."

Hieronder een ander artikel

Antonelli nog steeds in beeld

Volgens hem had Mercedes veel onrust in eigen huis kunnen vermijden. "Als je kijkt naar de kalmte bij McLaren en andere teams, dan zie je dat Mercedes zelf problemen in de rijderslijn heeft ingebracht. Het heeft de sfeer geen goed gedaan." Mercedes lijkt het huidige duo voorlopig te behouden, al moet een nieuw contract voor Russell nog worden afgerond. Antonelli, die wisselvallig presteert en ook in Monza worstelde, ligt inmiddels zelf onder een vergrootglas. Brundle ziet echter nog steeds toekomst in de jonge Italiaan. Op de vraag of hij Antonelli zou houden, antwoordde hij: "Ik zou hem nemen."

Cadillac had eerst plannen voor jonge coureur: "Pérez bracht daar verandering in"

Dat moet Pérez

Towriss stelt dat de gesprekken Cadillac ervan hebben overtuigd dat Pérez naast Bottas, waar volgens Towriss minder twijfels over waren, de juiste keuze was in plaats van een jonge coureur. "Tijdens dat gesprek kwam zijn ervaring echt naar voren. Hij sloeg de spijker op z'n kop. We gingen weg met veel enthousiasme over zijn kandidatuur. Ik denk dat we voor dat gesprek nog vooral naar een jongere coureur keken. Maar hij was fantastisch. Zijn ervaring maakte echt het verschil met degenen die nog nooit een Formule 1-zitje hebben gehad."

Pérez terug in F1

Pérez heeft natuurlijk een lang verleden in F1 bij meerdere teams, waaronder Sauber, Mercedes McLaren, Force India en Racing Point. In 2020 kon hij Red Bull overtuigen om, na jaren voor een jonge coureur naast Max Verstappen te zijn gegaan, van hun plan af te wijken en voor een ervaren coureur te kiezen. In 2021 en 2022 pakte dit goed uit, terwijl in 2023 en zeker 2024 de prestaties van de Mexicaan minder werden. Eind 2024 nam Red Bull dan ook afscheid van Pérez, waarna hij in 2025 niet actief was in F1 en eigenlijk überhaupt niet heeft geracet. Hier gaat dus in 2026 weer verandering in komen dankzij een meerjarig contract bij Cadillac.



Zuid-Afrika brengt officieel bod uit voor F1-race, Kyalami mogelijk vanaf 2027 op kalender

Regering brengt bod uit

De Zuid-Afrikaanse regering heeft officieel besloten een bod uit te brengen om vanaf 2027 een Formule 1-race te kunnen organiseren op Kyalami. Het gaat om drie Grands Prix, dus tot en met 2029. Het kan zo de plek overnemen van de Dutch Grand Prix. Zandvoort verdwijnt namelijk na 2026.

"Het bod wordt volledig financieel ondersteund door de gerenommeerde Zuid-Afrikaanse particuliere sector en zal, indien succesvol, bijdragen aan het creëren van banen en economische ontwikkeling. Alleen al het feit dat Zuid-Afrika de kans krijgt om een bod uit te brengen voor een prestigieuze Formule 1-Grand Prix, bevestigt de positie van Zuid-Afrika als belangrijke speler op wereldniveau en schept vertrouwen in het land", vertelde Khumbudzo Ntshavheni, de minister van het presidentiële kabinet.

Audi F1-deal officieel: 'Dit partnerschap brengt twee iconische merken samen'

Het hing al langer in de lucht, maar nu is het officieel: Audi F1 heeft Adidas vastgelegd als officiële kledingpartner. Het gaat om een meerjarige samenwerking die ingaat vanaf het seizoen 2026, wanneer Audi voor het eerst als eigen fabrieksteam op de Formule 1-grid verschijnt.

Vertrouwde samenwerking

Gernot Döllner, CEO van Audi AG en voorzitter van Sauber Motorsport AG, noemt de samenwerking een logische stap: "Adidas en Audi werken al tientallen jaren samen in topsport, gebaseerd op gedeelde waarden en prestaties. Onze samenwerking in de Formule 1 gaat verder dan innovatie en topprestaties: het brengt de visie van twee vooruitstrevende merken samen." Volgens Döllner zal de nieuwe kledinglijn van Adidas "gekenmerkt worden door duidelijkheid en precisie, net als de nieuwe designfilosofie van Audi."

Adidas trots op Formule 1-partnerschap

Ook Bjørn Gulden, CEO van Adidas, kijkt uit naar de samenwerking: "We zijn erg trots om partner te zijn van het toekomstige Audi F1-team en hun debuut in de hoogste klasse te ondersteunen. Het samenbrengen van de iconische vier ringen en onze drie strepen in de F1-paddock markeert een spannend nieuw hoofdstuk. We willen de coureurs en het team voorzien van alles wat ze nodig hebben om te presteren en een nieuwe generatie fans aan te spreken."

Wheatley is razend enthousiast

De toekomstig teambaas van Audi F1, Jonathan Wheatley, benadrukt de impact van de samenwerking. "Dit partnerschap brengt twee iconische merken samen – de vier ringen en de drie strepen – op een wereldwijd podium. Met Adidas voorzien we ons team van de beste technische sportkleding om prestaties te verbeteren waar het het meest telt. Tegelijkertijd delen we ook de ambitie om buiten de baan impact te maken, met innovatie, stijl en een constante drang naar perfectie."

F1-baas garandeert uitbreiding aantal sprintweekenden vanaf 2027: 'Iedereen wil dat'

Tien sprintweekenden vanaf 2027?

"Ik moet zeggen dat iedereen sprintweekenden wil, op een aantal oude, diehard fans na", begon Domenicali tegenover Autosport. "Promotors pushen voor dit format en de coureurs zijn er tegenwoordig ook in geïnteresseerd. Ik kom misschien wat provocerend over, maar vrije trainingen zijn alleen aantrekkelijk voor superspecialisten, maar mensen die meer actie willen zien, hebben liever een sprintweekend. Na de vrijdag is er meer te bespreken, dan is er een kwalificatie, maar ik begrijp dat het deel uit maakt van de F1-cultuur."

Volgens Autosport wil de Formule 1 vanaf 2027 tien sprintweekenden hebben. "Het is duidelijk welke kant we op willen: ik kan garanderen dat er over een paar jaar vraag zal zijn naar alle weekenden met hetzelfde format", vervolgde Domenicali. "Ik zeg niet dat we de MotoGP zullen volgen, waar elk weekend er een Sprint is - dat is een te grote stap. Ik zie het meer als een rijpingsproces dat een meer traditionalistische aanpak respecteert."



FIA legt uit waarom vergadering over terugkeer V8-motoren niet door is gegaan

Nikolas Tombazis, directeur van de eenzitters bij de FIA, baalt ervan dat de vergadering over de eventuele terugkeer van de V8-motoren, die eerder deze week zou plaatsvinden, is afgeblazen. De Griek stelt dat er uiteindelijk toch niet genoeg draagvlak is voor de wijziging, hoewel hij tegelijkertijd benadrukt dat de gesprekken over de toekomst nog altijd openliggen.

Draagvlak ontbreekt momenteel

Tegenover PlanetF1 legt Tombazis uit dat er breed draagvlak nodig is voor een terugkeer, anders hoeft er niet over gepraat te worden. "De reglementen volgen een cyclus van vijf jaar en ik denk daarom dat eventuele wijzigingen brede consensus moeten krijgen. Ja, er zijn discussies geweest over mogelijke wijzigingen voor '29, en daarbij waren ook de fabrikanten van de krachtbronnen betrokken. De reden dat de vergadering werd uitgesteld, is dat duidelijk werd dat er niet genoeg consensus zou zijn. Het zou verkeerd zijn om iemand onder druk te zetten, terwijl er al aanzienlijke investeringen zijn gedaan in een bepaalde cyclus van reglementen."

Gesprekken over toekomst worden wel weer hervat

Vooral Honda en Audi zouden tegen de terugkeer zijn. Zij geven aan dat er veel geld is geïnvesteerd in de ontwikkeling van de motoren die komend jaar in de wagens zitten en dat die investering moet worden terugverdiend. Dr. Helmut Marko stelde dat die bedragen overigens voor elke motorfabrikant hetzelfde zijn en dat dit dus geen geldig argument is. Voorlopig liggen de gesprekken stil, hoewel er uiteindelijk toch weer over de toekomst moet worden gesproken. "Dat gezegd hebbende, blijft de discussie over de toekomst natuurlijk open," aldus Tombazis.

Verstappen lijkt blij met vertrek Horner bij Red Bull: "Mekies stelt de juiste vragen"

Mekies stelt de juiste vragen

"Tot nu toe hadden we een boel races waarin we een beetje van links naar rechts schoten met de afstelling van de auto", vertelde Verstappen tegenover de media. "Het waren vrij extreme veranderingen, wat liet zien dat we de controle kwijt waren geraakt. We begrepen niet helemaal wat we moesten doen. Maar Laurent die een achtergrond heeft in engineering, stelt de juiste vragen tegen de engineers, logische vragen. Dus ik denk dat dat heel goed werkt. Daarnaast probeer je dingen te begrijpen van wat je hebt uitgetprobeerd, en dan kom je op een punt waarbij je een beetje een idee van een richting krijgt. Daar bleven we aan werken."

Passagier in de auto

Verstappen zag tijdens de Dutch Grand Prix al de verbetering. "Ik voelde echt dat we in Zandvoort al een stap hadden gezet die goed werkte, voordat we nog een stap zette [in Italië] die opnieuw wat beter voelde. Hiervoor voelde ik me als een passagier in de auto. We hadden een aantal races waar de balans er gewoon niet was. Nu zit er eindelijk wat meer balans in de auto en dan gedragen de banden zich ook normaler."



--	--

