

Piastridolblij met zege in Zandvoort: "Het is spijtig voor Lando"

Oscar Piastri heeft zondag soeverein de Grand Prix van Nederland op zijn naam geschreven. Teamgenoot Lando Norris viel in het slot van de race uit met technische problemen, waardoor de Australiër een belangrijke stap richting de wereldtitel zet. Hij reageert na afloop van zijn zege.

Piastridreageert

Na afloop van zijn overwinning in de duinen van Zandvoort reageert de McLaren-rijder op de race: "Natuurlijk voelt het goed. Het is wel lastig om Isack op te volgen na zojuist, maar ik zal mijn best doen. Ik heb de race onder controle gehouden wanneer het moest. Het is spijtig voor Lando. Ik heb mijn snelheid gebruikt wanneer ik kon. Het is wel wat anders dan een jaartje geleden. Dit was wel heel fijn. Ik heb het goed weten te doen in de kwalificatie en was blij met de snelheid vandaag. De safety cars maakten het wel wat spannender, maar het team heeft het geweldig gedaan. Er is nog een lange weg te gaan, maar we bekijken het van race tot race", besluit de Australiër.

Sainz boos op Lawson en FIA na crash en straf: 'Het is een complete grap, onacceptabel'

Carlos Sainz en Liam Lawson werden uiteindelijk twaalfde en dertiende tijdens de F1 Grand Prix van Nederland in Zandvoort, maar het ging achteraf vooral over het incident waarbij Sainz schade aan zijn voorvleugel opliep en Lawson een lekke band kreeg. Sainz kreeg een straf en was na afloop niet blij met zowel Lawson als de FIA.

Sainz ook niet blij met FIA

Vervolgens richt Sainz zijn pijlen op de FIA. Hij snapt namelijk niet dat hij de straf kreeg. Die straf was tien seconden. "Dat ik er dan een straf voor krijg, is een complete grap. Ik moet nog naar de stewards om een uitleg te krijgen en hoe zij denken over het incident. Het is onacceptabel. Het is niet het niveau dat F1 moet nastreven. Het maakt mij zorgen als coureur en als GPDA-directeur."



Tsunoda baalt na Dutch GP: "Op een gegeven moment was de safety car sneller dan ik"

Tsunoda gaf aan dat de auto simpelweg niet meewerkte. "Power issues, ja... ik weet eerlijk gezegd niet wat ik beter had kunnen doen dan dit", vertelde hij tegenover GPFans. De frustratie zat vooral in de ongelukkige timing van de safety cars en dat hij daardoor posities verloor. "Ik had het gevoel dat echt alles tegenzat. De eerste safety car hielp al niet, en de tweede ook niet. De mensen met wie ik vocht op de baan, daar had ik ook pech tegen. Zelfs toen ik nog probeerde een positie te pakken, gebeurde er weer iets. Het was niet eens makkelijk om überhaupt punten te scoren zo."

Geen gemakkelijke dag

Volgens Tsunoda kan hij ondanks dit lastige weekend wel positieve dingen meenemen voor de toekomst. "Normaal gesproken geeft een race op Zandvoort een speciaal gevoel, maar vandaag was dat anders. Aan de andere kant zie ik wel dingen waar ik in de toekomst mee verder kan. Maar makkelijk was het vandaag zeker niet."

Auto kende problemen

Technische problemen gooiden roet in het eten. "Ik kan geen specifieke details noemen, maar op een gegeven moment was de safety car sneller dan mijn auto. Het team heeft fantastisch werk gedaan om de schade te beperken en uiteindelijk ging het daarna beter. Maar er zat iets in de auto waardoor ik veel performance verloor. Toch eindigde ik nog als 9e, dus ja..."

Hadjar vol ongeloof na eerste podiumplek in F1 achter Piastri en Verstappen: 'Een droom'

'Dit was een droom van mij'

Voor Hadjar is het een beloning voor het werk dat hij heeft verricht dit seizoen. De Fransman hoopt dat zijn podium in Zandvoort niet zijn laatste gaat zijn en er nog veel podiumplekken gaan volgen. "Dit was altijd mijn doel als een kind. Dit is een goede eerste stap, mijn eerste podium. Hopelijk komen er nog veel meer bij."

'Toto Wolff bevestigt: Mercedes in 2026 met Russell en Antonelli'

Na een maandenlange soap rondom Verstappen werd het duidelijk: de viervoudig wereldkampioen rijdt ook in 2026 'gewoon' voor het team van Red Bull. De mindere prestaties op de baan en allerlei wilde geruchten zorgden ervoor dat er in de media constant gesproken werd over een eventuele overstap naar het team van Mercedes. Dit ook omdat George Russell maar geen nieuw contract vanuit Toto Wolff aangeboden kreeg. Toch is er in de afgelopen tijd veel gebeurd en besloot Verstappen om zijn Red Bull trouw te blijven.

Bevestiging van Wolff

Verder hebben we vanuit het team van Mercedes nog altijd weinig vernomen over de heren die in 2026 voor de renstal rijden. De druk op Andrea Kimi Antonelli wordt de laatste tijd groter en groter en ook in Zandvoort beleefde de jonge Italiaan een weekend om snel te vergeten. Toch heegt het er nu alle schijn van dat we Antonelli én ook Russell in 2026 weer bij de Zilverpijlen in actie gaan zien. Thomas Maher van PlanetF1 bevestigt op X dat Wolff in Zandvoort vlak na de race heeft bevestigd dat beide coureurs ook in 2026 actief zijn voor zijn team. Een officiële aankondiging zal nog volgen.



Leclerc lanceert kritiek richting Russell: "Nam de bocht alsof ik er niet was"

Russell verwachtte Leclerc niet aan de buitenkant

"Ik reed aanvallend, maar we vechten voor een plek in het kampioenschap, al helemaal bij de constructeurs", begon Leclerc tegenover onder andere GPFans. Ferrari ligt tweede na Zandvoort met 260 punten, slechts 12 punten voor Mercedes. Per positie in de eindstand krijgt een team miljoenen euro's meer. "Wat betreft het rijderskampioenschap boeit het me niet echt, maar ik zal altijd zo aanvallend rijden. Ik zat op de limiet, maar ik wist dat ik daarna niet veel inhaalmogelijkheden zou krijgen. Hij verdedigde de binnenkant, dus ik ging voor de buitenkant. Ik denk niet dat hij had verwacht dat ik de buitenkant zou nemen. Vervolgens nam hij gewoon de bocht alsof ik er niet was, en dus raakten we elkaar."

Oordeel van de stewards

De FIA onderzocht het incident na afloop van de wedstrijd. Was Leclerc of Russell schuldig aan het contact? Had Leclerc buiten de baan ingehaald? Uiteindelijk deelden de stewards geen straf uit. Niet alleen een vertegenwoordiger van Ferrari, maar ook iemand van Mercedes waren in het kamertje van de FIA erover eens dat Leclerc niet buiten de baan de inhaalactie had gepleegd. De coureurs vonden allebei zelf dat het een race-incident was en de stewards kwamen tot dezelfde conclusie na het onderzoeken van alle beelden en telemetrie.

Vasseur bevestigt: Antonelli kwam langs bij Ferrari om excuses te maken

Drama in Zandvoort

Antonelli reed weliswaar geen verkeerde race, maar elimineerde plotseling Leclerc met een onbehouden actie waarmee hij de Monegask raakte en zijn race vroegtijdig beëindigde. Het zorgde voor groot verdriet bij Leclerc, die de tweede Ferrari was die zondag uitviel. Antonelli werd bestraft met een tien seconden straf, terwijl hij later ook nog vijf seconden kreeg voor het overschrijden van de limiet in de pitstraat. Een grote domper voor de Italiaan, die daarmee als zestiende gekwalificeerd werd en dus wederom nul punten liet noteren.

Antonelli naar Ferrari

De crisis begint dus groter en groter te worden dit seizoen, al betekent dit niet dat de Italiaan zich niet groots kan tonen. Na afloop van de race zocht de zondebok van Ferrari het hol van de leeuw op. Hij ging langs in de motorhome van de Italianen om daar zijn excuses te maken aan zijn landgenoten. Een sportieve en grote actie die ook bij Fred Vasseur op applaus kan rekenen: "Het is een teken van klasse. Er zijn genoeg anderen die dit niet gedaan zouden hebben", zo zei hij kort bij Canal Plus. Antonelli moet nu weer door, want aankomend weekend staat zijn thuisrace in Monza op het programma.



Antonelli over zijn gewaagde actie: "Het was waarschijnlijk mijn beste kans"

Risico werd niet beloond

Hij legde uit waarom hij bereid was zoveel risico te nemen. "Ik ging ervoor, omdat het hier zo moeilijk is om in te halen. Hoe langer je in de vuile lucht rijdt, hoe slechter je banden en je tempo worden. Dus ik ging ervoor, maar het was een beetje te veel."

Antonelli zelfbewust

Na de touché toonde Antonelli zich sportief richting zijn concurrent. "Natuurlijk voel ik me vervelend voor hem. Volgende keer moet ik waarschijnlijk wijzer zijn en beter nadenken voordat ik die move maak. Tenzij ik echt honderd procent zeker weet dat het gaat lukken." Antonelli was na de wedstrijd naar het team van Ferrari gegaan om sorry te zeggen.

Schade na de clash

De Italiaan had bovendien nog een ander probleem tijdens de race. "De hele rechterkant van de vloer was behoorlijk beschadigd. Ik verloor een stukje vleugel boven het wiel. Eigenlijk lag de rechterkant de hele ronde tegen de kerb aan. Daardoor had ik veel vibraties. Ook stond mijn stuur niet meer helemaal recht, dus er was echt veel schade. We probeerden het nog zo goed mogelijk vol te houden." Tot slot erkende hij dat er ook nog leermomenten waren naast het incident zelf. "En ook de snelheidslimiet [waar hij ook nog een penalty voor kreeg] is iets waarvan ik moet zorgen dat het niet opnieuw gebeurt."



Stella deelt cryptische verklaring voor uitvalbeurt Norris: "Probleem met het chassis"

Team zag geen aanwijzing voor stilvallen McLaren

"Het was gewoon niet mijn weekend", liet de ongelukkige Norris tegenover onder andere GPFans weten. "Ik had er geen controle over, dus dat is pijnlijk. Het is frustrerend. Het is ook niet goed voor mijn kampioenschapskansen. Ik ben heel snel en heel makkelijk een boel punten kwijtgeraakt. Ik kan niets meer doen dan me vanaf nu focussen op de volgende race." De rook in de cockpit een minuut voor het stilvallen was de eerste aanwijzing dat er iets mis was. "Het team had mij niks verteld. Het gebeurde vrij abrupt."

Begaf een McLaren-onderdeel het in plaats van de Mercedes-motor?

Of het daadwerkelijk om een olielek ging, wilde Stella niet bevestigen. "Vandaag ervaren we twee kanten van de autosport: de vreugde en voldoening van een overwinning voor McLaren en Oscar. Aan de andere kant hebben we de pijn van Lando's uitvalbeurt in de slotfase van de race. We hebben een probleem met het chassis ontdekt en we zullen het volledig onderzoeken, voordat we weer gaan racen in Monza." Hoe een probleem met het chassis een ontplofte Mercedes-motor veroorzaakte, legde de Umbriër niet uit. Het kan zijn dat een koelingselement of een olieslang van McLaren het heeft begeven, maar dat wordt dus nog onderzocht.

Toekomst Viaplay

Viaplay hoopt in de aankomende maand een herstel te kunnen zien met het beginnen van nieuwe voetbalcompetities. Maar ook op het gebied van de Formule 1 wordt de concurrentie steeds groter. F1 TV Pro en de gratis races bij RTL Duitsland zetten Viaplay extra onder druk.

Bayer en Mekies reageren op vraag of Hadjar Verstappen had mogen inhalen

Racing Bulls-CEO Peter Bayer stelt dat er absoluut geen geheime afspraak is tussen Racing Bulls en Red Bull Racing die Hadjar tegenhield. "Absoluut niet", zo citeert Motorsport.com. "Integendeel: als kleiner team zijn we er juist om de grote teams wat het vuur aan de schenen te leggen. Als hij het tempo had gehad, had hij zeker aangevallen. Daar bestaat geen twijfel over. Maar uiteindelijk bleek dat Max gewoon zijn banden aan het sparen was." Ook Red Bull-teambaas Laurent Mekies bevestigt dat Hadjar vrij was om de Nederlander aan te vallen. "Als het hem niet vrij stond [om aan te vallen], zou dat illegaal zijn geweest", zo stelt Mekies.

Vreugde bij Racing Bulls

De CEO van Racing Bulls en de teambaas van Red Bull bevestigen na de race dat er geen reden was voor Hadjar om de Limburger niet aan te vallen. Bayer legt uit dat Verstappen zijn banden aan het sparen was en zijn tempo opvoerde zodra Hadjar dichterbij kwam. "Zodra hij zag dat Isack eraan kwam, verhoogde hij weer zijn tempo en reed hij weg. Uiteindelijk lagen ze qua racetempo vrij dicht bij elkaar. Maar als de kans zich voordoet, dan gaan we er zeker voor - dat beloof ik", voegt hij toe.



Norris loopt risico op flinke gridstraf voor GP Italië na ontplofte motor op Zandvoort

Norris op de limiet na ontplofte motor

Norris hoopte tijdens de Dutch Grand Prix aan schadebeperking te doen door als tweede te finishen achter teamgenoot en titelrivaal Oscar Piastri. Maar hij viel in ronde 64 van 72 uit met een olielek, waardoor de motor plotseling stilviel. Volgens teambaas Andrea Stella lag het niet aan motorleverancier Mercedes, maar zou er iets mis zijn gegaan met een McLaren-onderdeel.

Norris zit met alle motoronderdelen, op uitzondering van het uitlaatsysteem, op de limiet en dat was nog vóór de ontplofte power unit afgelopen zondag. Blijkt uit onderzoek van McLaren dat de eerdergenoemde onderdelen onherstelbaar beschadigd zijn, dan heeft het team twee keuzes: of een oude power unit gebruiken, wat allesbehalve ideaal is op Monza, het snelste circuit op de kalender, of een nieuwe power unit gebruiken en een gridstraf incasseren.

Als Norris met één onderdeel over de limiet gaat, levert dat een gridstraf van 10 posities op. Er komen steeds 5 plaatsen bij per onderdeel dat hij daarnaast nog laat vervangen.

Piastri, Charles Leclerc en George Russell zitten overigens ook op de limiet wat betreft de verbrandingsmotor, turbo, MGU-H, MGU-K, batterij en 'control electronics'. Lewis Hamilton en Kimi Antonelli zijn al een keer over de limiet gegaan. Max Verstappen is de enige coureur bij een topteam die slechts drie verbrandingsmotoren, turbo's, MGU-H's en MGU-K's heeft gebruikt, maar bij de batterij en 'control electronics' zit ook hij op de limiet.

Marko ziet gat Red Bull naar McLaren: 'Het laat zien dat we nog werk te doen hebben'

Marko spreekt van gelukkige P2 en groot gat naar McLaren

In gesprek met Sky Sports stelt Marko dat de tweede plaats van Verstappen onverwacht was, maar dat het ook vrij duidelijk was dat het gat naar McLaren gewoon simpelweg te groot gaat zijn tijdens de tweede seizoenshelft. "Het is verrassend, maar natuurlijk wel een gelukkige uitkomst. Maar toch: het verschil met McLaren in de race was enorm. Als ze dat wilden, reden ze een seconde van ons weg."

Agressieve strategie Red Bull met Verstappen

Verstappen reed bij de start op softs, ging vervolgens voor mediums en eindigde de race wederom op softs. Volgens Marko, en eerder ook al Mekies, was dit de enige manier om ook maar iets uit te kunnen halen tegen McLaren. "Dat laat zien dat we nog veel werk te doen hebben. Daarom hebben we ook het risico genomen met de banden, door op soft te starten. Ongeacht welke banden, McLaren was gewoon sneller."



--	--

--	--

