

## Weerbericht Britse GP: Zon en regen zullen elkaar afwisselen op Silverstone

De Britse Grand Prix wordt zondag voor de tachtigste keer georganiseerd. De eerste wedstrijd ooit van het wereldkampioenschap werd in mei 1950 op Silverstone verreden. Vanaf 1955 wisselde Silverstone ieder seizoen met een ander circuit af. Eerst was dit Aintree, maar tussen 1964 en 1986 werd de Britse Grand Prix in de even jaren op Brands Hatch gehouden. Naast de Formule 1 komen ook de FIA Formule 2 met kampioenschapsleider Richard Verschoor en FIA Formule 3 met Laurens van Hoepen in actie. Tevens staat de Britse Formule 4 in het voorprogramma, waar Red Bull-junior Fionn McLaughlin eerste ligt in de tussenstand. Yuki Tsunoda nieuwe teammaat Max Verstappen

## Weersverwachting

In 2024 speelde het weer een grote rol tijdens de Britse Grand Prix. Zo nu en dan kwam er een buitje over het circuit en het was lastig om te bepalen of het nou verstandig was om op slicks te blijven of om naar intermediates te wisselen. Lewis Hamilton versloeg Max Verstappen en Lando Norris op weg naar zijn negende zege voor thuispubliek. Misschien dat we aankomend weekend een herhaling van vorig jaar gaan zien wat betreft het weer. De *BBC* verwacht op de dag van de kwalificatie evenals op de dag van de race dat er ongeveer 50 procent kans is op neerslag. Het wordt afwisselend zonnig en regenachtig. Dat kan een voordeel zijn voor Verstappen die ontzettend goed met dit soort lastige, onvoorspelbare omstandigheden om kan gaan.

## 'Alpine informeert bij Mercedes naar beschikbaarheid Bottas'

### Bottas en Gasly bij Alpine?

Het Britse medium meldt dat Briatore namens Alpine bij Mercedes heeft geïnformeerd naar de status van Bottas. Colapinto weet als vervanger van Jack Doohan vooralsnog niet te imponeren, en Briatore zou bovendien twijfelen of Colapinto het team wel voldoende informatie kan geven over de prestaties van de Alpine-auto in 2025. Ook met het oog op de ontwikkeling van de 2026-wagen zou de ervaring van Bottas van grote waarde kunnen zijn.



De Formule 1 is dit weekend in Silverstone voor de Grand Prix van Engeland

## Assen wil Dutch Grand Prix van Zandvoort overnemen: 'Wij zijn er klaar voor'

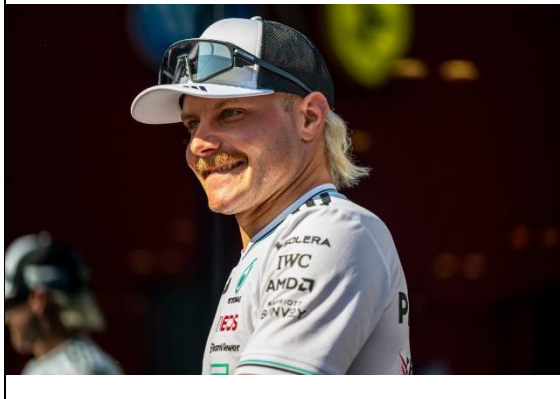
Als het aan Arjan Bos, voorzitter van het circuitbestuur van Assen, ligt, verdwijnt de Formule 1 niet uit Nederland. In *Langs de Lijn* legt Bos uit dat het TT Circuit Assen meer dan geschikt is voor de koningsklasse, al acht hij de kans klein dat de Formule 1 zelf geïnteresseerd is in een race op het Drentse asfalt.

### Assen is klaar voor F1

Bos benadrukt dat er nog geen officieel plan bij de FOM is ingediend, maar dat Assen zich wel aanbiedt als alternatief, mocht de Formule 1 na 2026 in Nederland willen blijven. "We zijn geschikt voor een Formule 1-GP. Wat dat betreft is het zeker realistisch dat er een race in Assen komt. Er ligt alleen nog geen concreet bod op tafel, en ik weet niet of de Formule 1 geïnteresseerd is in een race in Nederland. Als zij hier willen racen, dan zijn wij er klaar voor," aldus Bos.

### Bos acht de kans echter klein

Toch wijst de trend erop dat de Formule 1 zich steeds meer richt op circuits buiten Europa, al werd dit weekend bekend dat de Red Bull Ring nog minimaal tot en met 2041 op de kalender blijft staan. "Als er races af moeten vallen, is West-Europa als eerste aan de beurt. De sport wordt steeds mondialer, en daarom acht ik de kans voor ons klein. Maar als er een mogelijkheid komt, willen we die zeker aangrijpen," besluit Bos.





**Mercedes maakt line-up voor zomerstop bekend, Horner gelooft dat akkoord bereikt is**

Er werd in Oostenrijk weer veel gesproken over de toekomst van zowel Max Verstappen als George Russell. Van beide heren is het nog niet honderd procent zeker waar ze volgend jaar rijden. Russell heeft een aflopend contract bij Mercedes, terwijl Verstappen nog een doorlopende verbintenis heeft tot medio 2028, maar mogelijk gebruik wil maken van zijn ontsnapingsclausule. Russell onderhandelt al enige tijd met Mercedes over een nieuw contract, maar er lijkt de laatste weken weinig schot in de zaak te zitten. Volgens de geruchten heeft dit alles te maken met het feit dat Wolff niets wil vastzetten zolang er nog een mogelijkheid is om Verstappen te tekenen voor 2026. Volgens Horner zit de vork anders in de steel.

**Wolff trok de aandacht met uitspraken in Oostenrijk**  
Op de Red Bull Ring in Spielberg deed Wolff verschillende uitspraken die breed geïnterpreteerd konden worden. Zo zei hij over de gesprekken met Verstappen dat hij deze achter gesloten deuren wil voeren en niet in het openbaar. Ook zei hij dat iedere line-up mogelijk zou zijn voor Mercedes omdat het na Lewis Hamilton en Nico Rosberg bijna niet meer moeilijker zou kunnen. Hiermee doelde hij op een potentieel duo Verstappen én Russell. Verder zei Wolff nog dat hij rond de zomer zijn line-up voor 2026 duidelijk wil hebben en aan de wereld wil communiceren. "We willen niet sadistisch zijn en onze coureurs langer laten wachten dan nodig is", zo klonk het uit de mond van de Oostenrijkse teambaas.

**Verstappen helder over titelstrijd: "Soms moet je gewoon accepteren dat je niet wint"**

Max Verstappen accepteert inmiddels dat de titelstrijd in 2025 buiten bereik ligt. De McLarens zijn simpelweg een maatje te groot en de RB21 kent nog te veel verbeterpunten. Daarnaast heeft de uitvalbeurt in Oostenrijk gezorgd voor een achterstand van 61 punten op koploper Oscar Piastri. Verstappen hoopt dan ook dat hem niet langer wordt gevraagd naar zijn titelkansen.

**Titelstrijd écht voorbij volgens Verstappen**  
Tegenover Sky Sports F1 legt Verstappen uit dat de uitvalbeurt niet voor extra teleurstelling zorgde, de snelheid ontbrak simpelweg in de RB21. "Het was gewoon allemaal wat ongelukkig. We hadden dit weekend sowieso niet de snelheid, en we moeten dus veel leren. Geen fijn resultaat vandaag." De Limburger wist voor het laatst te winnen in Imola, maar met de huidige snelheid van de MCL39 lijkt dat voorlopig niet realistisch. "We doen altijd ons best. Mijn mentaliteit verandert niet. We hebben in het verleden veel gewonnen, en soms moet je gewoon accepteren dat je niet wint. We blijven natuurlijk altijd ons best doen." Tot slot hoopt de viervoudig wereldkampioen dat de vragen over een mogelijke titelstrijd nu achterwege blijven: "Hopelijk praten mensen er niet meer over."



**Horner denkt dat Wolff Red Bull in onzekerheid wil houden**

Horner denkt dat het allemaal maar praatjes zijn van Wolff. De teamchef van Red Bull denkt dat Wolff bewust iedereen in het duister laat tasten, om hiermee de druk op Red Bull op te voeren. 'Horner gelooft dat Mercedes allang een akkoord heeft bereikt met de coureurs, maar houdt een officiële aankondiging achterwege om Red Bull in onzekerheid te houden',

**Horner ziet Russell niet wanhopig naar andere F1-teams stappen**

"Bovendien onderzoekt George de markt niet intensief genoeg", zo zegt Horner. "Als hij zich zorgen zou maken over zijn positie, zou hij wel naar alternatieven zoeken." Russell zelf zei iets soortgelijks, maar hield de deur voor andere teams iets meer open: "Er zijn vragen gesteld door andere teams, maar ik heb iedereen verteld dat Mercedes mijn eerste keuze is."



**Verstappen niet boos op Antonelli na crash: "Niemand doet dat expres"**

Niet expres gedaan

"Ik werd van achteren aangetikt en toen was het meteen klaar", begon Verstappen tegenover *Viaplay*. "Ik wist natuurlijk niet wat er gebeurd was en hij zat achter mij, dus ik vroeg aan hem wat er was gebeurd. Dat was het. Maar daarna hebben we elkaar verder gesproken. Het is allemaal oké." Antonelli had zijn verontschuldiging aangeboden. "Ja, het kan gebeuren. Niemand doet dat expres. Ik denk dat elke rijder dat wel een keer heeft meegemaakt."

**Klotedag op de Red Bull Ring**

De Limburger heeft al vaker dit seizoen gezegd dat hij niet bezig is met het kampioenschap. Op de opmerking dat een uitvalbeurt als in Oostenrijk de titelstrijd alleen maar lastiger maakt, antwoordde hij: "Ja, maar zoals ik zei, ik ben daar niet mee bezig. Dan maakt het ook niet zoveel uit." Verstappen was wel blij met de Gold Cup-overwinning van zijn eigen GT3-team in de 24 uur van Spa. "Voor ons is het een topresultaat voor de eerste keer dat we meedoen aan een 24-uurswedstrijd. Hier een klotedag, maar wel een mooie dag op Spa. Dat is ook belangrijk."



|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



